

Expunere de motive

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, în sensul introducerii pe piață a Gazului Petrolier Lichefiat (GPL) în calitate de combustibil auto.

Standardul național SR EN 589:2018+A1:2022 reprezintă transpunerea în standardizarea națională a standardului european EN 589:2018+A1:2022. Conform acestui standard GPL este definit ca un gaz lichefiat la presiune joasă, compus din una sau mai multe hidrocarburi ușoare care sunt atribuite numai numerelor UN 1011, 1075, 1965, 1969 sau 1978 și care constau, în principal, din propan, propenă, butan, izomeri de butan, butene cu urme de alte hidrocarburi gazoase. Carburantul GPL pentru automobile trebuie să corespundă cerințelor limită specificate în tabelul 1 al standardului respectiv. O importanță deosebită în funcționarea corectă a motoarelor cu GPL o reprezintă presiunea de vapori minimă (relativă). Pentru definirea acesteia sunt date cinci calități climatice, A, B, C, D și E, pentru a permite stabilirea de limite sezoniere pe plan național pentru fiecare perioadă a anului. Fiecare țară trebuie să indice, într-o anexă națională la acest standard european, ce calitate (calitate climatică) adoptă pentru a asigura o presiune de vapori minimă de 150 kPa (relativă), pe tot parcursul anului și să specifice perioadele pentru care se aplică calitatea aleasă. Cerințele naționale referitoare la caracteristicile presiunii de vapori sunt prezentate în anexa națională NA (informativă). Conform anexei naționale NA.1, în România este permisă utilizarea calităților de GPL A, B și C pe timp de iarnă, iar calitățile D și E pe timp de vară.

Conform Legii nr.163 din 24.06.2015, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 470 din 30.06.2015, privind standardizarea națională, cap.2, art.(6), alin.1 „Aplicarea standardelor române are caracter voluntar”.

Conform alin.2 „Aplicarea unui standard român poate deveni obligatorie, în totalitate sau în parte, pe întreg teritoriul, pe plan zonal ori pe plan local, numai printr-o reglementare, în cazul în care considerente de ordin public, de protecție a vieții, a sănătății și a securității persoanelor fizice, a mediului și a intereselor consumatorilor fac necesară o astfel de măsură.”

În baza aspectelor cuprinse în cele două documente, de reglementare, prezentate mai sus, la nivelul României ne găsim, acum, în situația în care standardul existent permite furnizarea pe piață de GPL de calitate inferioară, inadecvat adaptat la condițiile climatice ale României și chiar și acest standard foarte permisiv se aplică voluntar. Utilizarea unui astfel de combustibil, poate duce la un timp de trecere îndelungat la modul de funcționare GPL a motorului, imposibilitatea funcționării în modul GPL din cauza presiunii joase de vapori, creșterea emisiilor de CO₂, deteriorarea componentelor sistemului GPL și la apariția emisiilor cancerigene datorate conținutului ridicat de 1.3 butadiena.

Luând în considerare cele prezentate anterior, vă supunem spre dezbatere și adoptare propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr.80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, în sensul introducerii pe piață a Gazului Petrolier Lichefiat (GPL) în calitate de combustibil auto.

Inițiatori:

Deputat PSD Simona BUCURA-OPRESCU

Deputat PSD Nicolae PAVELESCU

Deputat PSD Remus-Gabriel MIHALCEA

Deputat PSD Nicolae GEORGESCU

Nr. crt.	Nume	Grup parlamentar	Semnătura
1	Florinel Ionel	PSD	[Redacted]
2	Popescu Rod Piedone	PSD	
3	CRISTESCU PAUL	PSD	
4	Acda Adrian	PSD	
5	Tefer Mihail	PSD	
6	Popescu Ion	PSD	
7	BALASOIU MIHAIL		
10	SALAM VIOREL	PSD	
11	LUNGOCIU LUCIAN	PSD	
12	SOLMAN GHEORGHE	PSD	
13	ADOMNICOTI MUREL	PSD	
14	BIRNEA CECILIA	PSD	
15	ORESANU DANIELA	PSD	
16	SANDU STORICA	PSD	
17	TEODOROVIC MARI	PSD	
18	PARASCHIU RODICA	PSD	
19	TOADER ROBERT	PSD	
20	GAVRILESCU GRATIETA	PSD	
21	CSTINICU STELUT	PSD	
22	FOLTESCU CORINTZ	PSD	
23	PRESURA ALEXANDRA	PSD	
24	RASARIU MARIAN	PSD	
25	LAURENTIU MARIAN	PSD	
26	TACHIANU MARIAN	PSD	
27	HOLBAN GEORGETA	PSD	
28	STANU CRISTINA ELENA	PSD	

